

Ustawa

z dnia.....2012 r.

**o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej**

**Art. 1.**

W ustawie o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej z dnia 10 marca 2006r. (Dz. U. z 2006r. Nr 52, poz. 379 ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 4:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Limit ustala się jako kwotę stanowiącą iloczyn stawki zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego, liczby 126 oraz powierzchni użytków rolnych, będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego, określonej w ewidencji gruntów i budynków, według stanu na dzień 1 kwietnia danego roku.”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Stawkę zwrotu podatku na 1 litr oleju napędowego na rok następny, wraz z wysokością kwoty ogólnej przeznaczonej na ten cel, każdorazowo określa ustawa budżetowa.”.

2) W art. 5 po ust. 3. dodaje się ust. 3a i 3b o brzmieniu:

„3a. Jeśli producent rolny posiada grunty w kilku gminach, wówczas składa wniosek o zwrot podatku w gminie, w której położona jest siedziba lub siedlisko gospodarstwa rolnego. W przypadku braku siedziby lub siedliska gospodarstwa rolnego producent rolny składa wniosek o zwrot w gminie, w której położona jest największa część powierzchni gospodarstwa rolnego.

3b. Producent rolny we wniosku o zwrot podatku przedkłada powierzchnię gruntów własnych i dzierżawionych zgodne z przedstawionymi we wnioski o płatności obszarowe składanym na podstawie ustawy z dnia 26 stycznia 2007 r. *o płatnościach w ramach systemów wsparcia bezpośredniego* (Dz.U.08.170.1051 j.t. ze zm.).”

**Art. 2.**

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Na skutek licznych apeli i wniosków izb rolniczych dotyczących zwiększenia wysokości kwot stawek zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, Klub Parlamentarny „Prawo i Sprawiedliwość” składa projekt nowelizacji ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2006r. Nr 52, poz. 379 ze zm.).

Wskazana ustawa obowiązuje od przeszło czterech lat. W tym czasie nastąpił znaczny wzrost kosztów związanych z produkcją rolną, zaś ceny produktów rolnych systematycznie spadały. Taki stan rzeczy powoduje pogłębianie się trudnej sytuacji polskich rolników i może prowadzić do upadku wielu gospodarstw.

Celem wprowadzenia ustawy o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zmniejszenie kosztów związanych z produkcją zwierzęcą. Proponowana zmiana dotyczy art. 4 ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej. W związku z faktem, że średnia kwota zużycia oleju napędowego na hektar wynosi obecnie 126 litrów oleju, proponuje się aby w ich przypadku zwiększyć kwotę rocznego limitu zwrotu podatku akcyzowego poprzez podwyższenie liczby 86, do wskazanej wyżej kwoty. Zastosowanie wskazanego wyżej przelicznika uzasadnione jest danymi dotyczącymi rzeczywistego zużycia oleju napędowego w produkcji rolnej w odniesieniu do wszystkich rodzajów sprzętu rolniczego.

Dzięki wprowadzeniu proponowanego rozwiązania nastąpi wzrost limitu zwrotu podatku akcyzowego dla producentów rolnych, co skutkować będzie podwyższeniem wypłacanej kwoty zwrotu podatku, a dzięki temu zmniejszeniu ulegną koszty produkcji, co wpłynie na wzrost opłacalności produkcji rolnej.

Zmiana ust. 4 a art. 4 pozwoli na ściślejszą kontrolę Sejmu RP nad środkami przeznaczonymi na dopłaty do paliwa rolniczego.

Zmiany dotyczące art. 5 ustawy prowadzą do doprecyzowania przepisów w stosunku do gospodarstw rolnych położonych w więcej niż jednej gminie oraz powierzchni gruntów przedstawianej we wniosku o zwrot podatku.

W obecnej dramatycznej sytuacji polskiego rolnictwa konieczne jest wprowadzenie rozwiązań mogących wpłynąć na jej poprawę, dlatego też złożenie projektu ustawy o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest w pełni uzasadnione.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt ustawy dotyczy producentów rolnych (tj. osób fizycznych, osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej), w których posiadaniu lub współposiadaniu jest gospodarstwo rolne oraz gmin, które jako zadania zlecone będą wypłacały producentom rolnym częściowy zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie zakupionego do produkcji rolnej oleju napędowego.

### 2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych

Szacuje się, że wejście w życie niniejszej nowelizacji tj. koszty funkcjonowania w 2012 r. systemu zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego dla gospodarstw prowadzących produkcję rolną wyniesie dla budżetu państwa ok. 1 005 mln zł.

### 3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanej ustawy wpłynie na obniżenie kosztów produkcji rolniczej oraz wzrost konkurencyjności polskich produktów na wspólnym rynku unijnym, a tym samym zabezpieczy przed zmniejszeniem liczby miejsc pracy w gospodarstwach rolnych.

### 4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie projektowanej ustawy umożliwi podniesienie konkurencyjności polskich gospodarstw rolnych.

### 5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanej ustawy wpłynie na sytuację i rozwój regionów, ponieważ zmniejszenie kosztów produkcji rolnej powinno wpłynąć na rozwój i modernizację gospodarstw rolnych w regionach na obszarze całego kraju.

## 6. Zgodność z prawem Unii Europejskiej

Forma pomocy określona w projektowanej ustawie, zgodnie z dyrektywą 2003/96/WE, wymaga, oprócz powiadomienia Komisji Europejskiej o zastosowanych środkach, również notyfikacji na podstawie art. 88 ust. 3 Traktatu Wspólnot Europejskich.